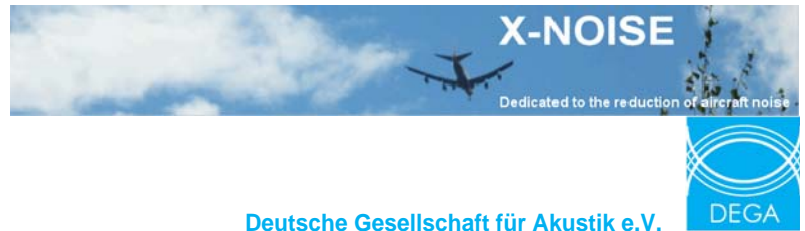




Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.



Aufruf zu Beiträgen für

3. Workshop „Strömungsschall in Luftfahrt, Fahrzeug- und Anlagentechnik“

Nach den sehr erfolgreichen Workshops in Berlin 2011 und Ottobrunn 2013 wird die Veranstaltung 2015 als Treffen der Strömungsakustiker eine Fortsetzung erfahren. Der diesjährige, damit 3. Workshop ist wieder eine gemeinsame Veranstaltung der Fachausschüsse „Q2.3 Strömungsakustik und Fluglärm“ der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt DGLR und „Strömungsakustik“ der Deutschen Gesellschaft für Akustik DEGA, unterstützt durch das Fluglärmnetzwerk „X-Noise EV“

Er findet in diesem Jahr vom **12.- 13. November 2015** in Braunschweig statt.

Ort: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig

Hintergrund:

Für Fluglärm sind offenkundig die aerodynamisch bedingten Schallquellen am Flugzeug verantwortlich (z.B. Triebwerke, Propeller, Rotoren, Hochauftriebshilfen, Fahrwerke, etc.). Ein Großteil des Lärms bei bodengebundenen Fahrzeugen und in technischen Anlagen (Ventilatoren, Ventile, Ausströmer, Blasvorrichtungen, Lüftungsanlagen, Turbomaschinen etc.) geht ebenfalls auf Strömungsvorgänge zurück. Unabhängig vom konkreten Anwendungsfall besteht letztlich die Aufgabe, Strömungslärm zu reduzieren. Neben der theoretischen und experimentellen Beschreibung von Strömungsschallquellen hat sich in den letzten Jahren die numerische Simulation als dritte Säule der aeroakustischen Analyse entwickelt. Mit dem Workshop gilt es, die Gemeinsamkeiten und neueste Entwicklungen im Bereich der Methoden und Lärminderungslösungen in Luftfahrt, Verkehr und Anlagentechnik aufzuzeigen, einen regen Austausch über die Disziplingrenzen hinweg anzuregen und damit eine nationale Vernetzung im Gebiet der Strömungsakustik zu unterstützen.

Der Workshopcharakter dieser gemeinsamen Fachausschusssitzungen wird betont, d.h.

- a) nicht nur abgeschlossene, sondern gerade auch laufende Arbeiten sollen vorgetragen und intensiv diskutiert werden (interessante Fragestellungen sind ebenso erwünscht wie gelöste Problemstellungen),
- b) vergleichsweise viel Zeit ist für die Diskussion des jeweiligen Vortragsthemas vorgesehen (15 Min. Vortrag + 10 Min. Diskussion).

Für den Workshop sind Fachbeiträge zu den Themen:

- numerische und experimentelle Methoden der Aeroakustik,
- Validierung numerischer Verfahren,
- Schallerzeugung durch Turbulenz, Rotoren und in Kanälen.

erwünscht.

Diese sind bis zum **09.10.2015** in Form einer einseitigen Übersicht (Titel, Problemstellung, Methode, Ergebnis, Validierung) an cornelia.delfs@dlr.de zu senden. Auch eine Teilnahme ohne eigenen Vortrag ist bis zum genannten Termin an die o. g. Email-Adresse zu übermitteln. Die Festlegung der Beiträge und Gruppierung in Sektionen erfolgt bis zum **01.11.2015**. Die Tagesordnung der Sitzung wird hiernach an alle Teilnehmer veröffentlicht.

Braunschweig, Berlin, Erlangen 10.07.2015, gez.

Prof. Dr.-Ing. Jan Delfs, Vorsitzender DGLR Fachausschuss Q2.3 „Strömungsakustik und Fluglärm“
Prof. Dr.-Ing. habil. Stefan Becker, Vorsitzender DEGA Fachausschuss „Strömungsakustik“
Prof. Dr. rer. nat. Lars Enghardt, National Focal Point Germany X-Noise EV



Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.



Deutsche Gesellschaft für Akustik e.V.

Antwort bitte bis zum 09.10.2015!

An
DLR Braunschweig
z. H. Frau Cornelia Delfs
Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik
Lilienthalplatz 7

Tel.: (0531) 295 2171
Fax: (0531) 295 2320
Email: cornelia.delfs@dlr.de

38108 Braunschweig

ANMELDUNG

3. gemeinsame DGLR- und DEGA- Fachausschusssitzung
unterstützt durch X-Noise-Netzwerk
vom 12. bis 13. November 2015
am DLR in Braunschweig, Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig

Name: _____

Organisation: _____

Anschrift: _____

Tel./Fax-Nr.: _____

Email: _____

- Ich nehme an der Fachausschusssitzung teil.
- Ich möchte folgenden Vortrag halten (siehe folgende Seite)

-Vorschlag für Beitrag -

Name:

Titel

Problemstellung

xxxx

Methode

xxxx

Ergebnis

xxxx

Validierung

xxxx